

## Dans les coulisses du prochain Festival de Loire



Dans la cale du Festival de Loire 2015, l'équipage s'active. L'été frappe déjà à la porte, le temps presse. Martine Grivot, capitaine du paquebot, maintient le cap.

Une délégation orléanaise a déjà fait un aller-retour en Pologne, invitée d'honneur de l'édition 2015 (lire ci-dessous). L'occasion d'assister au

*Le Festival de Loire attend jusqu'à 650.000 visiteurs.? - photo thierry bougot*

départ des premiers bateaux qui ont déjà quitté leur port d'attache en direction d'Orléans. Pour ceux qui en doutaient encore, le Festival de Loire approche.

Du 23 au 27 septembre, et pour la septième fois, Orléans rendra hommage à la Loire et à ses marinières. Sur deux kilomètres, elle accueillera plus de 200 bateaux fluviaux, 700 marinières, 450 artistes et une centaine d'exposants. Sans oublier les quelque 650.000 visiteurs qui viendront les rencontrer.

RETROUVER. Notre dossier du Festival 2013

La recette, plébiscitée, reste la même : découverte des traditions batelières, démonstrations nautiques, régates, joutes, courses à la rame, lancers de filets de pêche... Des expositions et animations seront consacrées au patrimoine ligérien et aux métiers de la batellerie.

La nuit, les quais s'embraseront : mise en lumière des bateaux le mercredi, groupes régionaux le jeudi, création originale des marinières le vendredi et le fameux spectacle pyro-symphonique du samedi. Avant la grande parade des bateaux pavoisés le dimanche.

Souvent oubliée au profit du pays invité d'honneur, une région française est également mise à l'honneur à chaque édition. « Après les voiles latines du sud de la France en 2013, ce sera la Dordogne qui viendra montrer son savoir-faire et ses bateaux », explique Martine Grivot (UDI),

adjointe chargée de la promotion du territoire et du tourisme, en plein préparatifs.

Les nouveautés

Plusieurs nouveautés sont d'ores et déjà annoncées. Les professionnels du nautisme auront désormais leur village. « Il leur permettra de présenter leur métier et de vendre du matériel. »

L'élue compte aussi poursuivre le prolongement et le développement du festival sur le quai du Roi, initiés en 2013. « Nous irons beaucoup plus loin, après le pont Thinat, jusqu'aux structures du marché. Il y aura la grande roue mais aussi une guinguette, de la restauration, des animations culturelles de qualité. Cela permettra de fluidifier la foule, notamment le samedi. »

En revanche, toujours pas de grand concert avec une tête d'affiche populaire, comme un certain Michel Delpech en 2009. « On y pense à chaque fois, avoir un chanteur, un parrain... Mais Il faut gérer la foule et la sécurité. Et puis, ils ont des cachets importants. Et si l'on doit rogner sur quelque chose, c'est sur les animations, pas sur les bateaux. Pour que le festival conserve son âme. »

Avec un budget identique à 2013 mais des coûts qui augmentent, il faut faire des choix. « Je tenais notamment à ce que le spectacle du samedi soir soit de même qualité, voire un peu plus étalé sur la distance. » L'été n'aura jamais semblé aussi long...

Rendez-vous. *Festival de Loire 2015, du 23 au 27 septembre.*

Johnny Roussel

johnny.roussel@centrefrance.com

-----

### Les yeux braqués sur nos mariniers

Tous les deux ans, c'est le branle-bas de combat. Les mariniers chouchoutent leurs navires pour que, sous les flashes des touristes et le regard expert des « collègues », ils soient plus beaux que jamais.

« C'est l'objectif de l'année », assure Bertrand Deshayes, aux commandes de sa toue La Sterne et de sa nouvelle association, Merci la Loire. « C'est vraiment un rassemblement de famille, on a tissé de vrais liens d'amitié depuis toutes ces années. »

Son cap, pour cette édition, « montrer la grande unité de la marine de Loire. » Pour cela, avec les fédérations du sud et du nord du fleuve, il mise sur un seul grand village de mariniers. Tous réunis, de l'Ardèche à Saint-Nazaire.

Voyage en Pologne

L'immanquable Bertrand Deshayes présentera deux bateaux, La Sterne bien sûr, et son futreau La Goupille, « qu'on est en train de nettoyer et remettre en état. »

Avec son épouse Nathalie et quelques copains, ils préparent un week-end en Pologne, pour rencontrer les mariniers de la Vistule. « On se cale avec EVT ( la société qui organise toute la partie nautique du festival, ndlr), et on va découvrir comment ils naviguent. On l'avait déjà fait avec les Hollandais et les Italiens. » Un week-end pour prendre contact avec les invités avant leur venue. « Une initiative privée, autofinancée », précise Bertrand Deshayes.

Il y a deux semaines, les navires de Dominique Joye et Bruno Desmurs, respectivement pour les Mariniers de Jeanne et Autour de l'Eau, sont sortis des flots, à sec devant la capitainerie. Un coup de neuf qui intervient tous les deux ans, et comme le dit Dominique Joye, « c'est toujours mieux si ça tombe une année de festival. »

Pour les Mariniers de Jeanne, cette année, « il y aura une aventure supplémentaire. On prépare un stand pédagogique, plus culturel, avec l'association des numismates, sur « La Loire, une histoire de péages. » Car il faut savoir qu'entre Saumur et Orléans, il y avait pas moins de 160 péages ! » Proposer une exposition sur le patrimoine ligérien, « c'est une première. On voulait