



NOUVELLES D'EAUX DOUCES, D'EAUX SALEES

L'actualité d'Evénements Voiles Traditions en quelques lignes...
Décembre 2013 - n°1

UN FESTIVAL DE LOIRE GRANDIOSE!

En septembre dernier, a eu lieu la 6e édition du Festival de Loire. Près de 700.000 visiteurs ont foulé les quais orléanais pour admirer les quelques 200 bateaux présents.

Ce rassemblement offre la possibilité de découvrir à chacun la Marine de Loire mais aussi la batellerie traditionnelle française (Charente, Pas-de-Calais, Bretagne, Canal du midi, etc.). Un pays est mis à l'honneur. Cette année, place à l'Italie avec ses célèbres gondoles mais aussi avec la présence de bateaux traditionnels de la Haute Adriatique venus tout droit de Cesenatico.

Les équipages (plus de 600 personnes) ont proposé un florilège de savoir-faire durant ces 5 jours (navigations, courses, matelotage, forge, construction de bateaux, etc.). Mais revenons un an en arrière...

E.V.T. s'est vu confier les missions de conception et de coordination du rassemblement de bateaux (Loire, canal d'Orléans, animations des quais) par la Mairie d'Orléans et ses partenaires. Des mois de travail, d'échanges avec les associations de mariniers, les collectivités, les prestataires (transporteurs, hôteliers, la Direction artistique Artémuse, etc.). Un grand merci à tous !



DES BOUTS, DU BITORD, ...

Des produits spécifiques à la restauration de bateaux traditionnels sont en vente toute l'année.

Au catalogue, des cordages en imitation chanvre du 6 au 24mm, du bitord (chanvre goudronné), de l'huile de pin pour protéger le bois, du galipot, du fil de fer recuit pour amarrage, etc.

Tous ces produits et outils utilisés pour notre activité de gréer sont en vente chez EVT.

Manilles en déstockage !

> contact@evt-infos.com

PRINCESS ELIZABETH - RESTAURATION DU GREEMENT

Construit en 1927 à Northam (GB), il fut baptisé Princess Elizabeth en l'honneur de la naissance de la petite-fille du Roi Georges V et qui deviendra la future Reine.

Avant la Seconde Guerre Mondiale, le vapeur à roues à aubes de 59m de long était essentiellement utilisé pour la plaisance mais aussi comme ferry entre les côtes anglaises et l'île de Wight (600 passagers, 10 autos). En 1940, le bateau, alors réquisitionné par la Navy, participe à l'opération Dynamo en effectuant des traversées de la Manche pour évacuer plus de 1500 hommes. Princess Elizabeth sort indemne de cette guerre. Après quelques modifications, le bateau propose des croisières le long des côtes anglaises. Il sera également utilisé pour le cinéma. Puis il sera utilisé comme casino flottant, pub, restaurant sur la Tamise avant d'être cédé à des français en 1987. Ceux-ci l'utiliseront comme centre d'expositions et de conférences sur la Seine à Paris. En 1999, le bateau est à nouveau en vente et cette fois, il rejoindra le port de Dunkerque pour accueillir colloques, congrès et autres manifestations. En octobre dernier, EVT a réalisé la restauration complète de son gréement.



**CORDAGE,
HUILE DE PIN, ...
COMMANDEZ DÈS À PRÉSENT !**

PRESTATIONS DE SERVICES POUR VOS ÉVÉNEMENTS MARITIMES ET FLUVIAUX,

POUR LA RESTAURATION DE VOS BATEAUX TRADITIONNELS

Pour tous renseignements, vous pouvez nous contacter : E.V.T sarl - BP 316 - 29173 Douarnenez cedex
Nadège PAVEC : 06.84.13.32.09 - Jeff WAGNER : 06.70.35.10.27 - contact@evt-infos.com - www.evt-infos.com

TOUT
commence
en FINISTÈRE