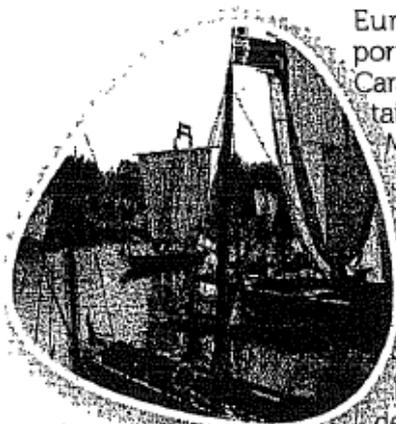


MARINS ET MARINIERS larguent les amarres...

Pour cette 5^e édition de la Caravane de Loire, les mariniers et leurs embarcations traditionnelles de Loire ont donné rendez-vous à leurs homologues marins de mer ! Une rencontre inédite qui devrait constituer une imposante flotte de près de 100 bateaux hétéroclites mais réunis par une même passion : la navigation.



Les bateaux de la marine de Loiré jouent, une fois encore, les premiers rôles au sein de la Caravane de Loire... Mais, cette année, ils partagent l'affiche avec une dizaine d'embarcations marines : tel un hommage de la marine de mer à la marine de Loire, quelques Gazelles des Sables (répliques de thonier à voilé au 1/8^e), ainsi que des sharpies (bateau de petite plaisance aux lignes d'eau extrêmement pincées à l'avant, au fond presque plat et à la tonture inversée) ou autres bateaux de mer naviguent eux aussi sur le grand fleuve et ses canaux. Avec, même dans leur sillage, un misainier, annexe du prestigieux trois-mâts Belem, le plus ancien grand voilier en état de navigation en

Europe. Ces renforts portent ainsi la flotte de la Caravane à une cinquantaine d'embarcations à Montargis, une vingtaine tout au long du canal d'Orléans, une vingtaine à Briare, une trentaine à Gien, puis Saint-Denis-de-l'Hôtel / Jargeau, ainsi qu'à Meung-sur-Loire et, enfin, de plus de 80 bateaux à Orléans, grâce à la grande capacité de son plan d'eau.

Quant aux traditionnelles embarcations des mariniers de Loire, aux dénominations souvent inspirées - Bac à Flo, Bout du monde, Hirondelle du rivage, Vent de travers, etc. - elles représentent dignement des modes de navigation d'antan. La très grande majorité d'entre elles est originaire du Loiret et des départements limitrophes, puisque réunies par la fédération Voile de Loire-Centre-Bourgogne-Auvergne (qui elle-même rassemble environ 50 associations), mais aussi par la confrérie giennoise des Fis d'Galame et autres associations comme Mariniers du Val de Loire, Gabarriers du

Haut Val de Loire, Voiles de Loire de Basse Loire. Avec ces groupes de passionnés, chacun, spécialiste ou pas, peut apprendre à distinguer Plate de Loire (bateau qui, à l'origine, servait lors des crues pour le sauvetage) et fûtreau (barque à gréement carré, utilisée pour la pêche à l'anguille et à l'alose sur la Loire et dont le gouvernail est une pelle triangulaire appelée piautre), mais aussi chaland (bateau de transport de marchandises à fond plat pouvant atteindre 30 mètres de long, également appelé gabarre) et toue (embarcation polyvalente non pontée et à fond plat, grée d'une voile carrée, parfois cabanée, c'est-à-dire doté d'un abri)... Et pourquoi pas embarquer à son tour !

