

Publié le 18 mai 2015 à 00h00 Modifié le 18 mai 2015 à 07h35

# Semaine du Golfe. Au revoir et à la prochaine !

---



Le Télégramme

## Semaine du Golfe. Séné : la fête à Port Anna

Lecture : 3 minutes.

Le décor reste toujours sublime. Mais les acteurs sont partis. C'est l'heure du bilan pour la Semaine du Golfe 2015. Les regards se tournent déjà vers 2017 avec plusieurs pistes pour l'invité d'honneur : Irlande, lagune de Venise ou encore le Portu

sieurs pistes pour l'invité d'honneur : Irlande, lagune de Venise ou encore le Portugal !

Épilogue à bord du Kaskelot. La Semaine du Golfe s'est achevée samedi soir avec de superbes fêtes dans les ports et hier matin, bateaux et équipages étaient déjà sur la route du retour. Pendant ce temps, les organisateurs soufflaient un peu sur le Kaskelot (trois-mâts barque anglais de 1948), à l'heure de midi, devant un bon buffet, entre Port Blanc (Baden) et l'île-aux-Moines. Belle opération pour l'économie locale. Dans les ports, les bars, cafés et restaurants ont fait le plein. Les hôtels et campings (où étaient logés bon nombre d'équipages) ont également bien marché. La Semaine du Golfe est aussi l'occasion pour les associations locales de « faire du gras » en proposant de nombreuses solutions de restauration sur les sites, indique Aimé Kerguéris, président de l'événement. Les commerces ont bénéficié de deux autres facteurs : la journée à terre (jeudi, en raison des mauvaises conditions météo) avec de nombreux visiteurs ; et les marées très matinales qui ont conduit les organisateurs à garder les bateaux au port le matin. Belle opération aussi pour les petits ports. Marc Gondé, responsable de l'escale de Crac'h, est aux anges : « C'était notre deuxième édition et ça marche. C'était génial ! Quelle ambiance ! Le mercredi, on a accueilli les voiliers de travail et le vendredi, les yoles et la petite plaisance de moins de 8 m. Tout cela grâce aux pontons ostréicoles. Sans les ostréiculteurs, il n'y aurait pas eu d'escale à Crac'h ». Un budget de 1,3 MEUR. La Semaine du Golfe, c'est un budget de 1,3 MEUR et, bien sûr, de nombreux partenaires : conseil départemental, 700.000 EUR; ville de Vannes, 150.000 EUR; Région, 125.000 EUR; Vannes Agglo, 50.000 EUR; la communauté de communes Auray-

Quiberon-Terre atlantique, 25.000 EUR; la communauté de communes de la Presqu'île de Rhuys, 15.000 EUR; le Crédit agricole, 40.000 EUR; la Saur, 40.000 EUR; la Compagnie des ports du Morbihan, 80.000 EUR; La Trinitaine, 10.000 EUR, sans oublier Armor Lux pour la ligne de vêtements griffés Semaine du Golfe et le comité départemental du tourisme du Morbihan qui a mis ses locaux à disposition. Grande parade, grand succès. Le responsable de la sécurité, Michel Gillet, est satisfait. Il n'y a eu que trois dessalages pendant la grande parade : deux à Port Navalo et un à Gavrinis. Gérard d'Aboville estime que le nouveau dispositif qui maintient les bateaux visiteurs à l'extérieur du chenal est parfaitement rodé. Les Croates ravis ! Les Croates, invités d'honneur de l'édition 2015, sont repartis enchantés. Leur village sur le port de Vannes a connu le succès et ils repartent chez eux avec un jumelage avec l'Île-aux-Moines. Impressionnés par le nombre de bateaux et l'ambiance, ils rêvent d'organiser en Dalmatie une manifestation similaire. Les bateaux qu'ils aimeraient voir un jour à la Semaine du Golfe ! Les

organisateurs rêvent aussi de voir venir, un jour, le Belem, La Belle Poule, L'Étoile, Le Mutin et pourquoi pas, L'Hermione ! Des pistes pour l'édition 2017. Après les Pays-Bas en 2013, la Croatie en 2015, quel invité d'honneur pour 2017 ? Anne Burlat évoque plusieurs pistes : au nord, l'Irlande, et au sud, la lagune de Venise ou le Portugal. Tout le monde a déjà hâte : « Dès la semaine prochaine, on va recevoir des mails pour nous demander les dates de la prochaine édition », dit Polig Belenfant.

